

PLCAO.0080		LOT FLIGHT ACADEMY Technics		STATUSY CIĄGŁEJ ZDATNOŚCI DO LOTU			
SP-LFC	Typ SP: S/N:	Tecnam P2008JC 1049	Data: 10.06.24	Nalot płatowca: 5933:05:00	Podzespół Silnik: Rotax 912S2 Smigło HO17GHH A174 177C	LH S/N: 9140048 S/N: 81186A	RH S/N:
STATUS ZGODNOŚCI Z PROGRAMEM OBSŁUGI							
Rodzaj czynności	Interwał	Wykonano przy nalocie	Data Wykonania	Pozostało do czynności (Ilość h / dni)	Wykonać przy nalocie / dacie	Numer CRS	
PŁATOWIEC							
Przegląd po pierwszych 25h	25:00:00	470:11:00	10.05.2017	-	-	BAM-078-2017-LFC	
Sprawdzenie dokręcenia śrub MLG po pierwszych 25h	25:00:00	5720:00:00	09.04.2024	-	-	CRS-OOLFA-435-24	
Przegląd 50h	50:00:00	5904:18:00	04.06.2024	21:13:00	5954:18:00	CRS-OOLFA-476-24	
Przegląd 100h/1 rok	100:00:00	5904:18:00	04.06.2024	71:13:00	6004:18:00	CRS-OOLFA-476-24	
	1 rok			359	04.06.2025		
Przegląd 600h/3 lata	600:00:00	5695:21:00	05.04.2024	362:16:00	6295:21:00	CRS-OOLFA-432-24	
	3 lata			1029	05.04.2027		
Przegląd 1200h/5 lat	1200:00:00	5108:19:00	23.06.2023	375:14:00	6308:19:00	CRS-OOLFA-278	
	5 lat			1474	23.06.2028		
SILNIK							
Pierwsze 25 h	25:00:00	4624:40:00	26.09.2022	-	-	CRS-OOLFA-159	
Przegląd 100 h / 1 rok	100:00:00	5904:18:00	04.06.2024	71:13:00	6004:18:00	CRS-OOLFA-476-24	
	1 rok			359	04.06.2025		
Przegląd 200 h	200:00:00	5802:30:00	07.05.2024	69:25:00	6002:30:00	52/ZA/2024	
SMIGŁO							
Przegląd po pierwszych 25h	25:00:00	2524:48:00	18.06.2019	-	-	BAM-160-2019-LFC	
Przegląd 50 h / 1 rok (poziom 100h)	50:00:00	5904:18:00	04.06.2024	21:13:00	5954:18:00	CRS-OOLFA-476-24	
	1 rok			359	04.06.2025		
INSPEKCJE SPECJALNE							
Inspekcja wymienna ciepła (poziom 200h)	200:00:00	5904:18:00	04.06.2024	171:13:00	6104:18:00	CRS-OOLFA-476-24	
Inspekcja i płukanie zbiornika oleju (poziom 200h)	200:00:00	5904:18:00	04.06.2024	171:13:00	6104:18:00	CRS-OOLFA-476-24	
Przegląd amortyzatora NLG, wymiana płynu hydraulicznego w amortyzatorze (poziom 800h/3 lata)	800:00:00	5501:32:00	20.11.2023	368:27:00	6301:32:00	CRS-OOLFA-373	
	3 lata			892	19.11.2026		
Wymiana płynu hamulcowego	800:00:00	5198:34:00	07.07.2023	65:29:00	5998:34:00	32/ZA/2023	
	3 lata			747	07.07.2026		
Wymiana świec zapłonowych	400:00:00	5802:30:00	07.05.2024	269:25:00	6202:30:00	52/ZA/2024	
Inspekcja przekładni redukcyjnej	1000:00:00	5596:34:00	21.02.2024	663:29:00	6596:34:00	CRS-OOLFA-403	
Inspekcja i test ELT	1 rok	5501:32:00	20.11.2023	163	20.11.2024	CRS-OOLFA-373	
Kompensacja busoli	2 lata	5296:46:00	20.07.2023	400	20.07.2025	LFC/01/2023	
Sprawdzenie kalibracji wskaźnika prędkościomierza i wysokościomierza. Test szczelności układu.	2 lata	5296:46:00	20.07.2023	400	20.07.2025	LFC/01/2023	
Inspekcja poziomu II kadłuba	2000:00:00	5766:20:00	20.04.2024	1833:15:00	7766:20:00	EASA Form 1 nr E-11/2024	
Wymiana płynu chłodniczego	2000:00:00	4599:41:00	21.09.2022	666:36:00	6599:41:00	CRS-OOLFA-156	
Płukanie układu chłodzenia	15 lat			4781	21.09.2037		
Odpowietrzenie układu olejowego	montaż silnika	4599:41:00	21.09.2022	666:36:00	6599:41:00	CRS-OOLFA-156	
Test hydrostatyczny gaśnicy H3R	12 lat	00:00	17.07.2015	1132	17.07.2027	Form 52 nr 527-JC/15	
Przegląd 50h silnika przy użyciu paliwa ołoiowego powyżej 30% czasu operacji	50:00:00	warunek niespełniony					
STATUS PODZESPOŁÓW O OGRANICZONEJ ŻYWOTNOŚCI							
PODZESPOŁY PODLEGAJĄCE NAPRAWIE GŁÓWNEJ							
Typ, P/N i S/N podzespołu	Interwał	Nalot zabudowy	Data zabudowy	Pozostało do OVH	Nalot/data następnej naprawy głównej	Numer CRS	
Silnik Rotax 912S2 s/n: 9140048	2000:00:00	4599:41:00	21.09.2022	666:36:00	6599:41:00	CRS-OOLFA-156	
	15 lat			4851	21.09.2037		
PODZESPOŁY PODLEGAJĄCE WYMIANIE							
Typ, P/N i S/N podzespołu	Interwał	Nalot zabudowy	Data zabudowy	Pozostało do wymiany	Nalot/data następnej wymiany	Numer CRS	
Kadłub S/N: 1076	12000:00:00	445:15:00	20.04.2017	6512:10:00	12445:15:00	TEC/531-17	
Mechanizm trymera steru wysokości B6-11T S/N: 0003150 (EASA Form 1 nr R-9283-23)	1000:00:00	5933:05:00	10.06.2024	1000:00:00	6933:05:00	CRS-OOLFA-478-24	
	4 lata			1460	09.06.2028		
Przewody układu olejowego (Tecnam)	5 lat	4203:54:00	06.05.2022	1060	06.05.2027	CRS-OOLFA-76	
Przewody układu paliwowego (Tecnam)	5 lat	4203:54:00	06.05.2022	1060	06.05.2027	CRS-OOLFA-76	
Pompa paliwa P/N: 893115	5 lat	4599:41:00	21.09.2022	1198	21.09.2027	CRS-OOLFA-156	
Przewody układu chłodzenia (Tecnam)	5 lat	4203:54:00	06.05.2022	1060	06.05.2027	CRS-OOLFA-76	
Przewody układu chłodzenia (Rotax)	5 lat	4599:41:00	21.09.2022	1198	21.09.2027	CRS-OOLFA-156	
Przewody odpowietrzające gaźniki	5 lat	4193:17:00	15.04.2022	1039	15.04.2027	CRS-OOLFA-68	
Przewód odpowietrzający pompę paliwa	5 lat	3403:37:00	09.07.2020	394	09.07.2025	BAM-209-2020-LFC	
Kołnierze gumowe gaźników	5 lat	4599:41:00	21.09.2022	1198	21.09.2027	CRS-OOLFA-156	
Łącznik gumowy gaźnika LH	5 lat	5389:57:00	07.08.2023	1518	06.08.2028	CRS-OOLFA-308	
Łącznik gumowy gaźnika RH	5 lat	5596:34:00	21.02.2024	1716	20.02.2029	CRS-OOLFA-403	
Membrany gaźników	5 lat	4599:41:00	21.09.2022	1198	21.09.2027	CRS-OOLFA-156	
Gumowe elementy przewodu kompensacyjnego	5 lat	4599:41:00	21.09.2022	1198	21.09.2027	CRS-OOLFA-156	
Pasek klinowy	5 lat	4599:41:00	21.09.2022	1198	21.09.2027	CRS-OOLFA-156	
Gumowa podkładka pod zbiornikiem rozprężnym cieczy	5 lat	4599:41:00	21.09.2022	1198	21.09.2027	CRS-OOLFA-156	
O-ring 44x2 między kołnierzem gaźnika a kolektorem ssącym	5 lat	4599:41:00	21.09.2022	1198	21.09.2027	CRS-OOLFA-156	
bateria ELT	wg daty ważności	4080:41:00	25.11.2021	1389	30.03.2028	CRS-OOLFA-26	
PODZESPOŁY OBSŁUGIWANE WEDŁUG STANU							
Typ, P/N i S/N podzespołu	Nalot zabudowy	Data zabudowy	Numer CRS				
Smigło HO17GHH A174 177C S/N: 81186A (EASA Form 1 nr S054/2019)	2499:41:00	12.06.2019	BAM-152-2019-LFC				
Przewody układu paliwowego (Rotax)	4599:41:00	21.09.2022	CRS-OOLFA-156				
STATUS POWTARZALNYCH DYREKTYW ZDATNOŚCI (AD)							
Numer i tytuł Dyrektywy Zdatności (AD)	Interwał	Nalot wykonania	Data wykonania	Pozostało do następnego wykonania	Data/nalot następnego wykonania	Numer CRS	
BRAK							
STATUS POWTARZALNYCH BIULETYNÓW SERWISOWYCH (SB)							
Numer i tytuł Biuletynu Serwisowego (SB)	Interwał	Nalot wykonania	Data wykonania	Pozostało do następnego wykonania	Data/nalot następnego wykonania	Numer CRS	
BRAK							
STATUS JEDNORAZOWYCH DYREKTYW ZDATNOŚCI (AD)							
Numer i tytuł Dyrektywy Zdatności (AD)	Nalot, data, sposób i numer poświadczona wykonania / analiza niestosowności						
D-1998-322-2 Propellers - Flange and Mounting Bolts - Inspection/ Torque Check / Replacement	N/D - ze względu na typ śmigła (zgodnie z SB nr 61-11-03 E10A)						
AD 2007-0025 Engine - Crankcase - Inspections	N/D - SB 912-029 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B22/0092						
AD 2007-0060R1-E - Engine Fuel and Control - Coolant Specification - Modification	N/D - SB 912-053 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B22/0092						
AD 2007-0155 Engine Fuel and Control - Coolant Specification - Modification	N/D - SB 912-043 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B22/0092						
AD 2006-0316R1 - Engine - Magnetic Plug - Inspections	N/D - SB 912-051 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B22/0092						
AD 2011-0067-E - Ignition - Magneto Flywheel Hub Washer - Replacement	N/D - SB 912-058 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B22/0092						
AD 2011-0224-E - Engine - Crankshaft - Inspection	N/D - SB 912-059 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B22/0092						
AD 2012-0019-E - Engine Oil - Oil Pump and Attachment Bolts - Inspection	N/D - SB 912-060 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B22/0092						
AD 2012-0097R1 - Engine Fuel and Control - Fuel Pump Pressure Side Hose - Replacement	N/D - SB 912-061 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B22/0092						
AD 2013-0117-E - Engine - Cylinder Head Section - Inspection/ Replacement	N/D - SB 912-062 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B22/0092						
AD 2015-0240 - Engine - Engine Cylinder Head - Inspection / Replacement	N/D - SB 912-068 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B22/0092						
AD 2016-0144 - Engine Fuel and Control - Float - Inspection/Replacement	N/D - S/N silnika nie dotyczy, silnik wyprodukowany w 2019 r.						

AD 2017-0208 - Reciprocating Engine - Valve Push Rod Assembly - Inspection / Replacement	N/D - SB 912-070 nie ma zastosowania zgodnie z EASA Form 1 nr B22/0092
AD 2018-0072 - Fuel System - Firewall - Inspection / Modification	1124:36 / 29.03.2018 / wykonanie zgodnie z SB 287 / BAM-065-2018-LFC
AD 2023-0156-E - Engine - Propeller Gearbox / Magnetic Plug - Inspection / Propeller Shaft - Replacement	N/D - ze względu na S/N silnika
STATUS JEDNORAZOWYCH BIULETYNÓW SERWISOWYCH (SB)	
Numer i tytuł Biuletynu Serwisowego (SB)	Nalot, data, sposób i numer poświadczenia wykonania / analiza nieosiągalności
SB 122 Ed. 1 rev. 0	Sprawdzenie głowic cylindrów
SB 134 Ed. 1 rev. 0	Stosowanie ACF-50
SB 142 Ed. 1 rev. 1	Platowiec. Błąd w oprogramowaniu Garmin
SB 147 Ed. 1 rev. 0	Exhaust Springs Set-Up
SB 152 Ed. 1 rev. 0	Platowiec. Zabezpieczenie sprężyn wydechu
SB 165 Ed. 1 rev. 0	Platowiec. Zastosowanie smaru miedziowego na połączenia w układzie wydechowym
SB 167 Ed. 1 rev. 0	Platowiec. Wydłużenie resursu kadłuba
SB 168 Ed. 1 rev. 1	Platowiec. Instalacja śmigła Hoffmann
SB 171 Ed. 1 rev. 2	Platowiec. Zwiększenie masy P2008-JC do 650kg
SB 185 Ed. 1 rev. 1	P2008JC change od measurement from CHT to CT for Rotax engine
SB 205	Carb heat cable routing improvement
SB 215 Ed. 1 rev. 3	Sprawdzenie podwozia przedniego
SB 237 Ed. 1 rev. 1	Inspekcja apteczki pierwszej pomocy
SB 268 Ed. 1 rev. 1	Platowiec. Inspekcja przedniej belki kadłuba
SB 275 Ed. 1 rev. 0	Poprawa belki sztywnej kadłuba
SB 287 Ed. 1 rev. 1	Poprawa zaślepek na ścianie ogniowej
SB 289 Ed. 1 rev. 0	Inspekcja otworu przelotowego przewodów na ścianie ogniowej
SB 310 Ed. 1 rev. 0	Inspekcja przewodów paliwowych
SB 321 Ed. 1 rev. 0	Wymiana naklejek alternatywnego portu ciśnienia statycznego dla samolotów P2008JC wyposażonych w G3X touch
SB 325 Ed. 1 rev. 0	Sprawdzenie oznaczeń o zużywalnym paliwie dla samolotów wyposażonych w G3X Touch
SB 391 Ed. 1 rev. 1	Seat Plate Design Improvement
SB 298 Ed. 1 rev. 0	Alternative Bolt for Stabilator Hinges
SB 427 Ed. 1 rev. 1	NLG Standard Maintenance Practice Information
SB 528 Ed. 1 rev. 0	P2008 new revision for NLG attachments
SB 531 Ed. 1 rev. 1	P2008 damper stop installation
SB 534 Ed. 1 rev. 0	P2008 series NLG torque value lock
SB 540 Ed. 1 rev. 1	Garmin G3Xtouch v. 9.0 Software upgrade Ed.1r1
SB 550 Ed. 1 rev. 0	P2008 JC series rudder bellcrank assy inspection
SB 569 Ed. Rev. 0	P2008JC installation of support for assembly pedals plate

SB-912-000	Lista publikacji dla silników ROTAX	Informacyjny
SB-912-022	Wymiana sprężyny zaworowej w silnikach z pojedynczymi sprężynami	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-028 R1	Sprawdzenie / wymiana zawieszania silnika	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-029 R3	Sprawdzenie karteru	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-030 R1	Pęknięcia, zużycie i zniekształcenia kołnierza gaźnika	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-031	Sprawdzenie / wymiana pompy paliwowej	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-033	Sprawdzenie przekładni przy użytkowaniu paliwa Avgas	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-035 R1	Sprawdzenie / wymiana dźwigni zaworowych	Nie dotyczy - ze względu na S/N silnika
SB-912-037 R1	Instalacja rozrusznika o zwiększonej mocy	Biuletyn opcjonalny
SB-912-039	Modyfikacja zbiornika przelotowego	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-040 R1	Nowy bagnet olejowy	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-041 R2	Rozszerzenie TBO	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-042 R1	Sprawdzenie silnika w przypadku zbyt mocnego odbicia śmigła	Stosowany w przypadku zaistnienia zdarzenia
SB-912-043 R2	Wymagania dla chłodziwa i układu chłodzenia	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-045	Sprawdzenie filtrów oleju	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-046	Sprawdzenie łożysk w wale silnika i przekładni	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-047	Sprawdzenie śrub karteru	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-048	Wymiana pinów w gaźnikach	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-049	Sprawdzenie elementów pompy paliwowej	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
ASB-912-051	Sprawdzenie korka magnetycznego	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-052 R3	Instalacja i użytkowanie regulatorów śmigła	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
ASB-912-053	Wymiana pomp paliwowych	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-053	Wymiana pomp paliwowych	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-054	Sprawdzenie / wymiana giętkich przewodów plynowych	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-055	Sprawdzenie mocowania filtra oleju	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-056 R1	Wymiana przekładni w niektórych silnikach	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-057	Wydłużenie okresów TBO	0:00 / 15.03.2022 / fabrycznie / EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-058	Nakrętka piasty koła zamachowego iskrownika - wymiana	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
ASB-912-059	Sprawdzenie walu korbowego	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-059	Sprawdzenie walu korbowego	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
ASB-912-060	Sprawdzenie prawidłowego dokręcenia śrub mocujących pompy olejowej	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
ASB-912-061 R1	Przewód po stronie ciśnieniowej pompy paliwa - wymiana	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
ASB-912-062 R2	Głowice cylindrów - Sprawdzenie / wymiana	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-063R1	Wymiana pomp paliwowych	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-064 R1	Sprawdzenie wałów korbowych	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-065 R3	Sprawdzenie wyporności pływaków gaźników	Nie dotyczy ze względu na S/N silnika
SB-912-066 R1	Zmiana pomiaru temperatury z CHT na chłodziwo	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-067	Wymiana pływaków gaźników	Nie dotyczy ze względu na S/N silnika
SB-912-068	Zmiana oznaczenia tabliczki znamionowej	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-070	Sprawdzenie i/lub wymiana popychaczy zaworów w silnikach ROTAX® 912i, 912 oraz 914 (wszystkie wersje)	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-071	Wymiana filtra oleju w silnikach ROTAX® 912iS, 912 oraz 914	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-073	Wymiana zapinki igły dozującej (gaźniki) w silnikach Rotax	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-074	Wymiana pływaków gaźników - inspekcja/wymiana	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-075	Wymiana sprężyn gaźników	Nie dotyczy - zgodnie EASA Form 1 nr B22/0092
SB-912-077	Exchange of stator assy. For Rotax 912	Nie dotyczy ze względu na S/N silnika
SB-912-078	Exchange of propeller shaft on Rotax Engine type 912	Nie dotyczy ze względu na S/N silnika

STATUS MODYFIKACJI I NAPRAW

Numer / nazwa modyfikacji lub opis naprawy	Data wykonania	Nalot wykonania	Numer CRS
Lista modyfikacji fabrycznych zgodnie z Doc. P2008/1049	17.07.2015	00:00	Form 52 nr 527-JC/15
Naprawa samolotu po wypadku z 03.08.2016	20.04.2017	445:15:00	TEC-531/17
Naprawa po zdarzeniu z 27.03.2019	25.04.2019	2292:03:00	BAM-092-2019-LFC
Naprawa po twardym lądowaniu	03.09.2021	3902:01:00	BAM-315-2021-LFC
MOD 2008/169 - Wymiana lewego i prawego okucia mocowania NLG	30.06.2022	4406:38:00	CRS-OOLFA-110
MOD 2008/106 - Alternative Bolt Installation on Stabilator Hinges	21.02.2023	4884:50:00	CRS-OOLFA-207
MOD 2008/170 - P2008JC Shock Absorber Stop Extension Installation	20.11.2023	5501:32:00	CRS-OOLFA-373
MOD 2008/177 - P2008JC installation of support for assembly pedals plate	21.02.2024	5596:34:00	CRS-OOLFA-403

STATUS ODŁOŻONYCH CZYNNOŚCI OBSŁUGI TECHNICZNEJ

Przegląd / zadanie	Interwał	Ograniczenie (tolerancja lub odstępstwo)		Wykonanie		Numer CRS
		Data	Godziny	Data	Nalot	
BRAK						